

Nutzungsprofil	Version	Kriterium	Indikator
ALLE – Neubau	2020	SITE1.3	Verkehrsanbindung
Fragestellung			
<div>1. MIV - Wann gilt eine Anbindung als direkt/unmittelbar? Gibt es hierfür max. einzuhaltende Entfernungen?</div> <div>2. Zugang zum nächstgelegenen Bahnhof - Erreichbarkeit per Auto, zu Fuß per Fahrrad innerhalb der angegebenen Zeit? Definition?</div> <div>3. Barrierefreie Haltestellen - Ist die Querung eines Radfahrweges zum Bushaltestellenhäuschen ok?</div>			
Antwort			
<div>1. In diesem Indikator werden die Punkte addiert. Als Entfernung Hier könnten die Angaben der Version 2017 herangezogen werden – siehe Anhang.<div><div>▪ Autobahn max. 10 km</div><div>▪ Bundesstraße max. 10 km</div><div>▪ Hauptverkehrsstraße Direktanbinung</div></div></div> <div>2. Die Entfernung ist zu Fuß, mit dem Fahrrad oder anderen ÖPNV zulässig. Die Messung erfolgt anhand der tatsächlichen Wegstrecken für das jeweilige Transportmittel (Luftlinie unzulässig) in Metern.</div> <div>3. Ja – sofern keine Schwellen vorhanden. Nachweis von Höhenunterschieden und Abstände ≤ 3 cm, Markierung Einstiegsstellen sowie Witterungsschutz erforderlich.</div>			
Anhang			
Auszug aus NBV17 – SITE1.3			
<div>3. Qualität des Straßenanschlusses</div> <div>TABELLE 3 Bewertungstabelle Qualität des Straßenanschlusses</div> <div><div>BESCHREIBUNG</div><div>CLP</div><div><div>Anbindung über zweispurige Nebenstraße</div><div>2</div></div><div><div>Direktanbindung an ausgebaute Hauptverkehrsstraße</div><div>8</div></div><div><div>Autobahnanschluss über gut ausgebaute Ausfallstraße (10km)</div><div>10</div></div><div><div>Autobahnanschluss über gut ausgebaute Ausfallstraße (5km)</div><div>15</div></div><div><div>Gute überregionale Straßenanbindung (z.B. direkter Autobahnanschluss)</div><div>20</div></div></div>			